

Outboard Motoroil

BESCHREIBUNG Ausgewählte Mineralöle mit speziellen Additiven, abgestimmt für den Einsatz in hochbelasteten wassergekühlten 2-Takt-Outboard-Motoren, mit Gemisch- oder Getrenntschmierungssystemen.

- EIGENSCHAFTEN**
- rückstandsarme, aschefreie Verbrennung
 - vermeidet Rückstände im Brennraum und Auslasskanälen
 - Vermeidung von Glühzündungen
 - sicherer Korrosionsschutz gegen säurehaltige Gase und Kondensate sowie salzhaltiger Luft
 - Schutz gegen Verschleiß
 - optimale Schmierung durch hervorragende Schmierfilmstabilität
 - selbstmischend und Getrenntschmierung

Spezifikationen und Freigaben:

NMMA TC-W III

API TC

JASO FB

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei +15 °C	: 0,875	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	: 52	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 8,7	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 145		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 106	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -36	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 4		DIN 51578

EINSATZGEBIETE Für Einsatz in hochbelasteten 2-Takt-Outboard-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierungssystemen.

ANWENDUNG Wie bei Gemisch- und Getrenntschmierung Zweitaktölen üblich. Mischungsverhältnisse der einzelnen Motorhersteller beachten.

ERHÄLTICHE GEBINDE

Outboard Motoroil	1 l	Art.Nr. 1231
	5 l	Art.Nr. 1234
	20 l	Art.Nr. 1235
	205 l	Art.Nr. 1242

PI 05/06/05

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

